



AK575 PREMIUM



|                                |                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>motore / ciclo</i>          | bicilindrico 4 tempi                                                                                                                                   |
| <i>disposizione cilindro</i>   | orizzontale                                                                                                                                            |
| <i>marca / tipo</i>            | KYMCO SBA1D                                                                                                                                            |
| <i>raffreddamento</i>          | liquido                                                                                                                                                |
| <i>alesaggio x corsa</i>       | 70,0 x 74,6 mm                                                                                                                                         |
| <i>cilindrata</i>              | 574 cc                                                                                                                                                 |
| <i>rapp. compressione</i>      | 11,2:1                                                                                                                                                 |
| <i>potenza max</i>             | 38,5 kW (52,4 CV) a 7.000 giri/min                                                                                                                     |
| <i>coppia max</i>              | 56,4 Nm a 5.750 giri/min                                                                                                                               |
| <i>accensione</i>              | elettronica                                                                                                                                            |
| <i>batteria</i>                | n.d.                                                                                                                                                   |
| <i>candela</i>                 | NGK CR7E                                                                                                                                               |
| <i>avviamento</i>              | elettrico                                                                                                                                              |
| <i>emissioni</i>               | EURO 5+ (CO <sub>2</sub> 98 g/km)*                                                                                                                     |
| <i>alimentazione</i>           | iniezione elettronica                                                                                                                                  |
| <i>distribuzione</i>           | DOHC - 4 valvole                                                                                                                                       |
| <i>lubrificazione</i>          | forzata                                                                                                                                                |
| <i>starter</i>                 | -                                                                                                                                                      |
| <i>carburante</i>              | benzina verde (E5 compatibile)                                                                                                                         |
| <i>consumo</i>                 | 24 km/l*                                                                                                                                               |
| <i>serbatoio carburante</i>    | 14,5 litri                                                                                                                                             |
| <i>tappo carburante</i>        | n.d.                                                                                                                                                   |
| <i>serbatoio olio</i>          | n.d.                                                                                                                                                   |
| <i>frizione</i>                | multidisco in bagno d'olio                                                                                                                             |
| <i>cambio</i>                  | variatore continuo di velocità                                                                                                                         |
| <i>trasmissione</i>            | cinghia dentata                                                                                                                                        |
| <i>velocità max</i>            | 160 km/h                                                                                                                                               |
| <i>telaio</i>                  | alluminio                                                                                                                                              |
| <i>sospensione ant.</i>        | forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra                                                                                                  |
| <i>escursione ant.</i>         | 120 mm                                                                                                                                                 |
| <i>sospensione post.</i>       | monobraccio oscillante                                                                                                                                 |
| <i>escursione post</i>         | 48 mm                                                                                                                                                  |
| <i>treni</i>                   | ant. doppio disco Ø 270 mm - post. disco Ø 260 mm<br>sistema ABS a doppio canale Bosch 9.1 pinze BREMBO<br>a dischi flottanti e freno di stazionamento |
| <i>cerchi</i>                  | ant. 3.00x15" - post. 4.5x15"<br>lega leggera 5 razze                                                                                                  |
| <i>pneumatici</i>              | ant. 120/70-R15 - post. 160/60-R15                                                                                                                     |
| <i>pressione</i>               | ant. 2,40 bar - post. 2,70 bar                                                                                                                         |
| <i>dimensione (L x l x h)</i>  | 2.200 x 795 x 1.494 mm                                                                                                                                 |
| <i>interasse a carico</i>      | 1.580 mm                                                                                                                                               |
| <i>altezza sella</i>           | 790 mm                                                                                                                                                 |
| <i>massa in odm</i>            | 238 kg                                                                                                                                                 |
| <i>sella</i>                   | 2 piani con schienale regolabile                                                                                                                       |
| <i>n° posti omologati</i>      | 2                                                                                                                                                      |
| <i>vano sottosella</i>         | 1 casco integrale, apertura elettrica                                                                                                                  |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | Doppio vano anteriore, destro e sinistro, con coperchio                                                                                                |
| <i>portapacchi</i>             | posteriore                                                                                                                                             |
| <i>maniglione</i>              | doppio laterale                                                                                                                                        |
| <i>dotazioni</i>               |                                                                                                                                                        |
| <i>strumentazione</i>          | Digitale LCD                                                                                                                                           |
| <i>cavalletto</i>              | doppio, centrale e laterale                                                                                                                            |
| <i>faro anteriore</i>          | doppio, FULL LED                                                                                                                                       |
| <i>retrovisore</i>             | doppio, retraibili e antiriflesso                                                                                                                      |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore.  
(\*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...