



AGILITY NX 125



Una ventata di novità. Kymco Agility NX, dove NX sta per “Next Generation”, rappresentala quarta generazione di una famiglia di scooter di successo, dalla carriera ventennale, che hanno accompagnato in città giovani e professionisti. Dal primo Agility R10, passando per Agility R16 e Agility S, sono stati oltre 200.000 i modelli venduti, rendendolo lo scooter per antonomasia. Il nuovo Agility NX promette la stessa praticità di sempre abbinata ad un linguaggio estetico tutto nuovo, moderno e dinamico, proprio come lo sono le città al giorno d’oggi, ma non si limita al solo aspetto, anche i suoi contenuti tecnici sono decisamente al passo con i tempi.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO TH25D
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	125 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,0:1
<i>potenza max</i>	8,1 kW (11,0 CV) a 8.000 giri/min
<i>coppia max</i>	10,5 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	12V 7Ah
<i>candela</i>	NGK LR7D
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO ₂ 51 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E10 compatibile)
<i>consumo</i>	45 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	7 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	90 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 2.75x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 post. 120/80-14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2030 x 747 x 1165
<i>interasse a carico</i>	1390 mm
<i>altezza sella</i>	805 mm
<i>massa in odm</i>	132 kg
<i>sella</i>	2
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/lock
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato
<i>dotazioni</i>	bauletto, gancio portaborse, vano portaoggetti, presa USB, controllo di trazione TCS
<i>strumentazione</i>	digitale LCD monocolor
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	FULL LED, con luci di posizione a tubi di LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[**] Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.