



DTX 360



Forte dell'esperienza nel settore dei maxi scooter, KYMCO reinventa uno dei suoi best seller, non solo nelle prestazioni, ma anche nella sostanza; il nuovo DTX si traveste da “Adventure Crossover”, senza abbandonare le sue ormai consolidate caratteristiche della gamma Downtown e diventa capace di offrire anche al motociclista più curioso la possibilità ricercare l'avventura nella vita quotidiana, senza abbandonare la comodità e la sicurezza di un commuter.

Proporzioni armoniose, layout sportivo al punto giusto e parafango anteriore alto sono solo alcune delle caratteristiche che permettono al DTX360 di mostrare la sua anima dual sport. Il manubrio diventa più largo per permettere un miglior controllo anche su pavimentazione irregolare e la posizione di seduta del pilota si alza per migliorare la visibilità su strada. La strumentazione è digitale e appositamente progettata per fornire massima leggibilità in tutte le condizioni. Il sistema Keyless permette di accedere al veicolo con estrema facilità, mentre il sistema di controllo della trazione TCS conferisce la massima sicurezza in ogni situazione.

I fari anteriori con luci a tubi di LED e dettagli cromati/nero lucido, le lenti faro posteriori in trasparente non pigmentato, gli inserti protezione marmitta nero lucido si fondono armoniosamente con le grafiche distintive posizionate sui parafanghi posteriori di colore antracite opaco ben integrate con la carrozzeria: oltre all' abbinamento colore nero odolo opaco/antracite, sportivo e di carattere, è anche disponibile il nuovo nero odolo opaco/arancio, il mix perfetto di grinta ed energia, capace di farsi riconoscere ovunque.

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK64K
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	75,3 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	321 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,7:1
<i>potenza max</i>	20,4 kW (27,8) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	29,0 Nm a 5.750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO ₂ 88 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	26 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi - TCS
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 260 mm 3 pistoncini - post. disco Ø 240 mm 2 pistoncini sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.0×14" - post. 4.0×13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.165 x 780 x 1.285 mm
<i>interasse a carico</i>	1.550 mm
<i>altezza sella</i>	810 mm
<i>massa in odm</i>	194 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	controllo di trazione TCS, 2 prese USB, avviamento keyless
<i>strumentazione</i>	LCD a colori
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[**] Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.