



FILLY 50



Il Filly 50 è tornato ed è pronto a riconquistare la città. Tra i suoi punti forza ci sono i bassi costi di esercizio e il design classico ed elegante, insieme a dimensioni eccezionalmente compatte e al peso piuma, che lo rendono uno scooter facile da guidare e adatto a tutti. Look classico e volutamente rétro, dimensioni ultra compatte, affidabilità al top e costi di gestione ridotti al minimo indispensabile: è questo l'ottimo biglietto da visita con cui si presenta il nuovo Kymco Filly 50, erede naturale del modello che fu tra i primi cinquantini 4 tempi, un vero e proprio best seller nella sua categoria. La città è il suo terreno ideale di gioco: tra i semafori e le strade strette il Filly 50 può far valere le sue doti migliori. Agile e veloce quanto basta, il Filly 50 strizza l'occhio ai più giovani in cerca del loro primo scooter per affrontare gli spostamenti casa-scuola (e non solo), allo stesso tempo è capace di attirare l'attenzione di chi desidera uno scooter intuitivo, compatto, facile da guidare e da parcheggiare. Il nuovo Filly 50 ha un look classico, curato ed elegante: ogni particolare è stato studiato con attenzione e realizzato con cura. Il risultato è uno scooter che, pur nella sua apparente semplicità, non passa inosservato. La sella è ben rifinita e comoda, morbida e con dettagli di elevata qualità; la ridotta altezza da terra permette una guida facile anche a chi è alle prime armi e non è di statura elevata. A rendere ulteriormente semplice la guida contribuisce il peso estremamente ridotto

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KA10P
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	37,0 x 46,4 mm
<i>cilindrata</i>	50 cc
<i>rapp. compressione</i>	13:1
<i>potenza max</i>	2,4 kW (3,3 CV) a 7000 giri/min
<i>coppia max</i>	3,5 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	12V 6Ah
<i>candela</i>	NGK CR6HSA
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+** (CO ₂ 47 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	50 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	4,6 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 34,5 mm
<i>escursione ant.</i>	90 mm
<i>sospensione post.</i>	forcella con mono ammortizzatore precarico regolabile
<i>escursione post</i>	71 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 190 mm - post. tamburo Ø 110 mm
<i>cerchi</i>	ant. 2.15x12" - post. 3.00x12" lega leggera multirazze
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-12 - post. 120/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,90 bar - post. 2,10 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.820 x 690 x 1.090 mm
<i>interasse a carico</i>	1270 mm
<i>altezza sella</i>	740 mm
<i>massa in odm</i>	101 kg
<i>sella</i>	monopiano
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura dal blocchetto multifunzione
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB, smart lock, bauletto 33 litri
<i>strumentazione</i>	strumentazione mista digitale/analogica, contachilometri, tachimetro, orologio, indicatore livello carburante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(**) Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.