



LIKE 125



Riconoscibile come sempre, ma completamente rinnovato per essere più disinvolto fra i semafori ed il traffico metropolitano: la città è il suo ambiente naturale. Motore più potente e silenzioso, erogazione più rotonda e fluida. Migliorata anche la guidabilità, grazie ad una ciclistica tutta nuova con telaio a doppia culla, nuove sospensioni e riposizionamento del serbatoio, ora più centrale. Maggiore capacità e comfort del sottosella che può contenere un casco jet ed è accessibile con chiave dal rotore accensione. Nondimeno è stato considerato l'aspetto sicurezza col doppio freno a disco e la frenata combinata.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO TE25
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	54,0 x 54,5 mm
<i>cilindrata</i>	125 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,3:1
<i>potenza max</i>	8,0 kW (10,9 CV) a 8.500 giri/min
<i>coppia max</i>	9,8 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E/CR8E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO ₂ 62 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	38 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	6,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	95 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	86 mm
<i>freni</i>	frenata combinata CBS ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni
<i>cerchi</i>	ant. 2.75x12" - post. 3.00x12" lega leggera multirazze
<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.915 x 680 x 1.130 mm
<i>interasse a carico</i>	1.315 mm
<i>altezza sella</i>	810 mm
<i>massa in odm</i>	128 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco jet, apertura con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB
<i>strumentazione</i>	trip computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - orologio digitale - indicatori: livello carburante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

[] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*

*[**] Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.*