



Xciting 400 VS



Prestazioni elettrizzanti, guidabilità emozionante, estetica seducente, connettività esaltante: Kymco lancia il nuovo Xciting 400 VS, il più eccitante degli sport touring. Potente, agile, fluido, il mezzo ideale per uno stile di vita che non si ferma mai. Il gioco di parole è facile, ma veritiero: il nuovo Xciting è eccitante.

Nato nel 2005, si è sempre distinto per potenza e design. E adesso, che siamo arrivati alla quinta generazione, queste caratteristiche raggiungono l'ennesima potenza.

È lo scooter perfetto per chi è sempre in movimento, per chi ha scelto le due ruote come mezzo per i frenetici spostamenti di ogni giorno, ma pure per il tempo libero e per il divertimento. È l'ideale per chi si muove nel traffico urbano, ma non vuole rinunciare al piacere delle gite fuori porta: scattante ai semafori e con una ripresa da togliere il fiato, dà eguali soddisfazioni anche nei percorsi extraurbani, lungo i quali ci si può lasciare andare con l'acceleratore.

Le caratteristiche tecniche lo classificano infatti tra gli scooter più potenti della categoria, gli conferiscono agilità e stabilità, anche alle alte velocità. L'erogazione è ancor più fluida rispetto ai modelli precedenti e la marcia è davvero silenziosa.

Come se non bastasse, Kymco Xciting 400 VS è disegnato secondo i crismi del più avanzato design contemporaneo: un profilo dinamico che si integra perfettamente con le linee hi-tech del frontale e della coda. Anche le luci sono state studiate ad hoc per rendere inconfondibile Xciting 400 VS: una vera e propria firma luminosa pronta per essere ammirata. Ed è modernissimo anche sotto il profilo della dotazioni grazie alla nuova strumentazione.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi G5 SC+
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK80F
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	84,0 x 72,1 mm
<i>cilindrata</i>	400 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	24,5 kW (33,3 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	37,0 Nm a 5750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO ₂ 96 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	24 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi

<i>velocità max</i>	140 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate

<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra
-------------------------	---

<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile

<i>escursione post</i>	107 mm
<i>freni</i>	sistema con ABS a doppio canale ant. doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento

<i>cerchi</i>	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
---------------	--

<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
-------------------	----------------------------------

<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.190 x 799 x 1.389 mm

<i>interasse a carico</i>	1.570 mm
---------------------------	----------

<i>altezza sella</i>	805 mm
----------------------	--------

<i>massa in odm</i>	213 kg
---------------------	--------

<i>sella</i>	2 piani con schienale
--------------	-----------------------

<i>n° posti omologati</i>	2
---------------------------	---

<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale, apertura da bloccetto multifunzione con luce di cortesia
------------------------	--

<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio ad apertura elettronica
--------------------------------	--

<i>portapacchi</i>	-
--------------------	---

<i>maniglione</i>	doppio laterale
-------------------	-----------------

<i>dotazioni</i>	controllo di trazione TCS, presa USB, parabrezza regolabile, avviamento keyless
------------------	--

<i>strumentazione</i>	LCD e trip computer
-----------------------	---------------------

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
-------------------	-----------------------------

<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
-----------------------	------------------------------

<i>retrovisore</i>	doppio
--------------------	--------

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico